

N. 27

ORDINE ESECUTIVO

**DICHIARAZIONE DI EMERGENZA DA CALAMITÀ NATURALE NELLE CONTEE DI ALBANY, BROOME, CAYUGA, CHENANGO, COLUMBIA, CORTLAND, DELAWARE, DUTCHESS, ESSEX, FULTON, GREENE, HAMILTON, HERKIMER, LEWIS, MADISON, MONTGOMERY, ONEIDA, ONONDAGA, ONTARIO, ORANGE, OSWEGO, OTSEGO, PUTNAM, RENSSELAER, SARATOGA, SCHENECTADY, SCHOHARIE, SCHUYLER, SENECA, SULLIVAN, TIOGA, TOMPKINS, ULSTER, WARREN, WASHINGTON, WAYNE, YATES E CONTEE CONTIGUE**

**PREMESSO CHE**, a partire dal 13 marzo 2023, si prevede che un evento meteorologico denominato Nor'easter crei condizioni pericolose che rappresentino un pericolo imminente per i sistemi di trasporto pubblico, servizi di pubblica utilità, sanità pubblica e sicurezza pubblica nelle contee di Albany, Broome, Cayuga, Chenango, Columbia, Cortland, Delaware, Dutchess, Essex, Fulton, Greene, Hamilton, Herkimer, Lewis, Madison, Montgomery, Oneida, Onondaga, Ontario, Orange, Oswego, Otsego, Putnam, Rensselaer, Saratoga, Schenectady, Schoharie, Schuyler, Seneca, Sullivan, Tioga, Tompkins, Ulster, Warren, Washington, Wayne, Yates e contee contigue;

**PREMESSO CHE**, si prevede che la tempesta produrrà fino a 90 centimetri di neve pesante e bagnata, forti venti con raffiche fino a 70 chilometri orari e inondazioni costiere e lacustri con conseguenti chiusure stradali, interruzioni alla circolazione, interruzioni di corrente diffuse e danni a proprietà pubbliche e private, che rappresentano una minaccia per la salute e la sicurezza pubblica;

**TUTTO CIÒ PREMESSO IO, KATHY HOCHUL**, Governatrice dello Stato di New York, in virtù dell'autorità conferitami dalla Costituzione dello Stato di New York e dalla Sezione 28 dell'Articolo 2-B del Regolamento di attuazione (Executive Law), prendo atto che ci troviamo di fronte a un imminente stato di calamità, che le amministrazioni locali interessate non sono in grado di fronteggiare adeguatamente. Pertanto, con la presente dichiaro un'emergenza di emergenza statale in vigore dal 13 marzo 2023 alle 20:00 per le contee di Albany, Broome, Cayuga, Chenango, Columbia, Cortland, Delaware, Dutchess, Essex, Fulton, Greene, Hamilton, Herkimer, Lewis, Madison, Montgomery, Oneida, Onondaga, Ontario, Orange, Oswego, Otsego, Putnam, Rensselaer, Saratoga, Schenectady, Schoharie, Schuyler, Seneca, Sullivan, Tioga, Tompkins, Ulster, Warren, Washington, Wayne, Yates e contee contigue. Il presente Ordine Esecutivo resterà in vigore fino al 12 aprile 2023; e

**INOLTRE**, ai sensi della Sezione 29 dell'Articolo 2-B della Legge esecutiva, dirigo l'attuazione del Piano di gestione delle emergenze completo dello Stato e autorizzo, a partire dal 13 marzo 2023 alle 20:00, le agenzie statali, se necessario, e l'American Red Cross, ad intraprendere azioni appropriate per proteggere la proprietà dello Stato e per assistere i governi e gli individui locali colpiti nella risposta e nel recupero da questo disastro, e per fornire altra assistenza necessaria per proteggere la salute e la sicurezza pubblica;

**INOLTRE**, la presente dichiarazione è conforme ai requisiti del Codice delle norme federali 49 (Code of Federal Regulations, C.F.R). 390.23(a)(1)(A), che consente di sospendere le parti da 390 a 399 delle Norme di sicurezza stradale federale (Federal Motor Carrier Safety Regulations, FMCSR). Tale intervento sulle norme FMCSR è necessario a garantire che le squadre addette ai servizi di emergenza possano liberare strade di importanza vitale e accelerare lo spostamento delle squadre addette al ripristino dell'energia nello Stato di New York;

**INOLTRE**, in virtù dell'autorità conferitami dalla Sezione 29-a dell'Articolo 2-B della Legge Esecutiva di sospendere o modificare temporaneamente qualsiasi statuto, legge locale, ordinanza, ordine, norma o regolamento, o parti di essi, se la conformità con tale statuto, legge locale, ordinanza, ordine, norma o regolamento impedirebbero, ostacolerebbero o ritarderebbero l'azione necessaria per far fronte all'emergenza del disastro, sospendo o modifico temporaneamente, per il periodo dalla data del presente Decreto esecutivo fino al 12 aprile 2023, le seguenti leggi:

- Sezione 97-G della Legge finanziaria dello Stato, per quanto necessario a consentire l'acquisto di cibo, forniture, servizi e mezzi, oppure dotare o provvedere a vari servizi centralizzati in modo da fornire assistenza ad enti locali, individui e altri soggetti non statali colpiti, nelle attività di intervento e ripresa dall'emergenza da calamità;
- Combinato disposto della Sezione 112 della Legge finanziaria dello Stato e dell'Articolo V, Sezione I della Costituzione dello Stato, per quanto necessario ad aggiungere ulteriori opere e cantieri e prorogare i termini degli appalti pubblici;
- Sezione 163 della Legge finanziaria dello Stato e Articolo 4-C della Legge sullo sviluppo economico (Economic Development Law), nella misura necessaria ad acquistare merci, servizi, tecnologie e materiali in deroga alle procedure ordinarie di comunicazione e acquisto;
- Sezione 136-a della Legge finanziaria dello Stato, per quanto necessario a riunire i servizi di progettazione e costruzione in un unico contratto e/o per l'acquisizione di servizi di ispezione della progettazione e della costruzione per rispondere e riprendersi dall'emergenza;
- Sezione 38 (1), (2) e (3) del Diritto sulla circolazione stradale (Highway Law) nella misura necessaria per autorizzare l'aggiudicazione di appalti urgenti;
- Sezioni 375, 385 e 401 del Codice della strada (Vehicle and Traffic Law), per quanto necessario ad esentare i veicoli regolarmente registrati validamente in altre giurisdizioni dai requisiti di registrazione, equipaggiamento e dimensione, per favorire le misure preventive e gli interventi di protezione civile;
- Sezione 359-a e Sezione 2879 della legge in materia di autorità pubbliche (Public Authorities Law) nella misura necessaria per consentire alla Autorità statale della Thruway l'acquisto di beni e servizi necessari senza seguire i processi ordinari di approvvigionamento; e
- Sezione 24 della Legge esecutiva; Sezioni 104 e 346 del Diritto sulla circolazione stradale; Sezioni 1602, 1630, 1640, 1650 e 1660 del Codice della strada; Sezione 14(16) della Legge sui trasporti; Sezioni 6-602 e 17-1706 della Legge sui paesi; Sezione 20(32) della Legge generale sui comuni; Sezione 91 della Legge sulle città di seconda classe; Sezione 107.1 del titolo 21 del Codice di New York, Norme e regolamentazioni (New York Codes, Rules and Regulation), nella misura necessaria per conferire alla governatrice la facoltà di disciplinare il traffico e la circolazione dei veicoli su strade, autostrade e vie.

RESO ESECUTIVO dalla mia firma autografa e dal  
Sigillo privato dello Stato nella città di  
Albany, oggi addì tredici marzo  
duemilaventitré.

PER LA GOVERNATRICE

La Segretaria della Governatrice